

'Vaart maken met die snelle bus'

Een informatieavond onder leiding van oud-journaliste Marga van Praag maakte gisteren duidelijk dat mensen nu wel zo'n beetje klaar zijn met praten over beter openbaar vervoer in de regio. Ze willen nu wel eens concrete stappen zien.

door **Peter van Erp VEGHEL** – „Vergeet 2028; in 2015 moeten we hier hoogwaardig openbaar vervoer hebben. Want als we maar een beetje blijven 'quick winnen' en het met de oude knoei van nu iets beter doen, lok je echt niemand in de bus.” Peter van der Meij vatte de gevoelens van menig bezoeker aan een informatieavond over hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) in De Blauwe Kei bondig samen. De vertegenwoordiger van het bedrijfsleven legde zichzelf ook direct een verplichting op. „Als de gemeenten en de provincie nou zorgen voor die snelle hoofdassen naar Den Bosch, Eindhoven en Oss, dan zorgen de ondernemers ervoor dat hun personeel van en naar de stations aan die assen komen. Met het beschikbaar stellen van fietsen van de zaak of gezamenlijk vervoer. Maar dan wel stoppen bij de bedrijfsterreinen!”

De klare taal van Van der Meij viel goed in de zaal, hoewel nog niet iedereen scheen te begrijpen wat nou precies de winst is die in 2015 of 2028 wordt behaald door de busreiziger. „Ik heb een jaar lang voor mijn werk op en neer gereisd met de bus van Den Bosch naar Uden”, sprak Peter van Doremalen. „Ik deed er een uur en een kwartier over, enkele reis. Hoe lang doe ik erover in 2015?” Kees Bakker, bedenker van het HOV-plan kon hem geen concreet antwoord geven. Veel is namelijk afhankelijk van de mate waarin gemeenten en provincie tegen die tijd gevorderd zijn met het bieden van een vrije baan voor de bus. „En dat is ook waar het nu allemaal om gaat draaien”, stelde gedeputeerde Cora van den Nieuwenhuizen. „Ik wil van de gemeenten een *commitment* dat zij voor 2015 geregeld hebben dat die vrije busbanen er liggen. Ook in dit geval geldt dat het hele systeem afhankelijk is van de zwakste schakel. Als één gemeente het laat versloffen, dan gaat dat ten koste van de snelheid op het hele netwerk.”

De Veghelse wethouder Jan van Burgsteden sprak de wil uit om zich in te zetten voor de busbanen, maar hij waarschuwde tegelijk voor veel optimisme over de financiële haalbaarheid. „Zoals het er nu uitziet worden we over een paar jaar twintig procent gekort op de rijksbijdrage. Dan is het maar helemaal de vraag of het nog te betalen is.”

Marga van Praag sjouwde intussen maar heen en weer met haar microfoon om mensen uit het publiek aan het woord te laten. Ze had er twee uur en een kwartier over gedaan om vanaf Hilversum in Veghel te komen met de auto. Meer dan een uur langer dan haar routeplanner had berekend. „Ik hoop dat ik hier over een paar jaar nog eens terug mag komen om te zien wat het is geworden. En ik hoop dat ik dan wel met het openbaar vervoer kan. Wel zo relaxed.”



Marga van Praag spreekt in De Blauwe Kei in Veghel met Peter van der Meij over hoogwaardig openbaar vervoer in de regio. De oud-journaliste wist het debat op haar heel eigen ongecompliceerde wijze te verluchten.

foto Jeroen Appels/ Van Assendelft
